

Der „Internationale Edelweiß Bergpreis Roßfeld Berchtesgaden“ ist vor der grandiosen Kulisse der Berchtesgadener Alpen eine nostalgische Zeitreise in die 60er Jahre mit ihren unvergesslichen Europameisterschafts-Bergläufen am Roßfeld. Mit diesem „Goodwood am Berg“ schlagen wir aber auch eine Brücke zu den legendären Salzbergrennen auf der Schotterstraße zwischen Berchtesgaden und Obersalzberg.



Die Besucher sind mit ihrer passenden Bekleidung und ihren Oldtimern Bestandteil der Veranstaltung, wo sie historische Omnibusse zu den einzelnen Stationen an der Strecke, bzw. in das Fahrerlager bringen. Pro Tag finden drei Demonstrationsfahrten statt. Informationen zum genauen Programm, zum Kartenvorverkauf und zur ganzen Veranstaltung finden Sie auf der Homepage unter www.rossfeldrennen.de.



Das Schönste und Sinnvollste am „Internationalen Edelweiß Bergpreis Roßfeld Berchtesgaden“ ist jedoch der Benefizgedanke! Der komplette Reinerlös kommt geistig behinderten Menschen im Berchtesgadener Land zugute und hilft mit, deren Leben zu erleichtern und zu verschönern.



Immer am letzten September-Wochenende bereiten wir eine einmalige Bühne für die faszinierenden Sport-, Touren-, Renn- und Formelwagen dieser Zeit. Historische Servicefahrzeuge, Renntransporter und Einsatzfahrzeuge stellen das Bühnenbild für das Fahrerlager dar. Deutsche Automobilhersteller und Sammler öffnen ihre Schatzkammern und bringen die entsprechenden Juwelen nach Berchtesgaden. Viele Zeitzeugen wie Rennfahrer, Sprecher und Funktionäre werden neben der authentischen Dekoration zu einer beeindruckenden Atmosphäre beitragen.



www.rossfeldrennen.de

Internationaler EDELWEISS-BERGPREIS Roßfeld Berchtesgaden 25.-27. 9. 2015

www.rossfeldrennen.de



**Eine motorsportliche Zeitreise zu den
historischen Salzberg- und Roßfeldrennen**

Unser vorläufiges Programm:

Freitag, 25.09.

- 12.00 – 19.00 Uhr: Willkommensfeier mit Fahrzeugabnahme und -Präsentation in der Fußgängerzone von Berchtesgaden, anschließend Überstellung der Fahrzeuge in das Fahrerlager am Roßfeld.
- 16.00 Uhr: Prominentenrunde mit ehemaligen Fahrern auf der Terrasse von der „Einkehr“ im Hotel Edelweiss



Samstag, 26.09.

- ab 07.45 Uhr: Shuttelfahrten der RVO ab Bahnhof BGD zum Fahrerlager
- 09.00 Uhr: Erste Shuttelfahrten der Oldtimerbusse über die Strecke
- 10.00 Uhr: Start zum Besichtigungslauf im 30-Sekundentakt
- 11.30 Uhr: Pause mit Shuttelfahrten der Oldtimerbusse
- 12.30 Uhr: Start zum ersten Demonstrationslauf im 30-Sekundentakt
- 14.00 Uhr: Pause mit Demonstrationsfahrt der Motorräder und Shuttelfahrten der Oldtimerbusse
- 15.00 Uhr: Start zum zweiten Demonstrationslauf im 30-Sekundentakt
- 16.30 Uhr: Letzte Rückführung der Rennfahrzeuge über die Strecke
- 18.00 Uhr: Letzte Shuttelfahrten der RVO-Busse ins Tal



Sonntag, 27.09.

- ab 07.45 Uhr: Shuttelfahrten der RVO ab Bahnhof BGD zum Fahrerlager
- 09.00 Uhr: Erste Shuttelfahrten der Oldtimerbusse über die Strecke
- 10.00 Uhr: Start zum Besichtigungslauf im 30-Sekundentakt
- 11.30 Uhr: Pause mit Shuttelfahrten der Oldtimerbusse
- 12.30 Uhr: Start zum dritten Demonstrationslauf im 30-Sekundentakt
- 14.00 Uhr: Pause mit Demonstrationsfahrt der Motorräder und letzte Shuttelfahrten der Oldtimerbusse
- 15.00 Uhr: Start zum vierten Demonstrationslauf im 30-Sekundentakt
- 16.30 Uhr: Letzte Rückführung der Rennfahrzeuge über die Strecke
- 18.00 Uhr: Letzte Shuttelfahrten der RVO-Busse ins Tal

Programmänderungen sind aufgrund unvorhergesehener Vorfälle möglich!

Die RVO-Zubringerbusse fahren von 8 bis 18 Uhr ab dem Bahnhof BGD. Parkplätze über Auffahrt Nord am Roßfeld und in der Oberau.

Ermäßigte Eintrittspreise im Kartenvorverkauf bei Ticket Scharf

- * Große Willkommensparty am Freitag in der Fußgängerzone von Berchtesgaden. Der Eintritt ist frei!
- * Demonstrationsfahrten von 140 Renn- und Tourenwagen
- * Demonstrationsfahrten von Motorrädern aus den 20ern
- * Prominente Rennfahrer, wie z.B. Walter Röhrl, Hans Joachim Stuck
- * Historische Busse und Einsatzfahrzeuge
- * Historische Service- und Renntreiber
- * Historische Tankstelle
- * Sonderthema: 50 Jahre Formel V und Abarth-Rennwagen

