



Hersteller: Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG - 356 A Coupé
 Karosserie: Stuttgarter Karosseriewerk Reutter
 Bj. 1958

Länge	3950 mm	Motor	4 Zylinder Boxer
Breite	1670 mm	Hubraum	1571 ccm
Höhe	1310 mm	Leistung	60 PS
Gewicht	885 kg	Plätze	2 (+2)

Reutter und Porsche: Leistung durch Kooperation.

1949 sicherte dem Stuttgarter Karosseriewerk Reutter ein Großauftrag der Porsche KG das wirtschaftliche Überleben. Am 4. April 1950 wurde das erste Porsche 356 Coupé aus Stuttgarter Produktion im Werk I bei Reutter fertig gestellt. Die Produktion verlagerte sich mit wachsender Nachfrage zunehmend in das 1937 errichtete Reutter-Werk II nach Stuttgart-Zuffenhausen. Dort erwarb Porsche 1951 Gelände von Reutter, um das Porsche Werk I (1938) durch ein zweites Werk zu ergänzen. Zwischen dem Porsche Werk I und Werk II produzierte Reutter stets an der eigenen Kapazitätsgrenze 15 Jahre lang über 70.000 Porsche-Karosserien (Coupé und Cabrio), inklusive der Innenausstattung und Sitze. Nach Entwicklungsarbeiten an den Prototypen des neuen Typs 911 verkaufte Reutter zum Dezember 1963 das Karosseriewerk an Porsche und 950 Reutter-Mitarbeiter wechselten den Arbeitgeber. Die Sitzfertigung wurde ausgegliedert und die 1957 gegründete Firma RECARO (REutter - CAROserie) sollte mit Anfangs 250 Mitarbeitern Lieferant der Sitze und Sitzbeschläge der Firma Porsche bleiben. Eine 10-Jahres-Liefervereinbarung vom Mai 1963 wurde jedoch 1968 durch Porsche aufgelöst. Die wirtschaftliche Rezession verschlechterte das unternehmerische Umfeld zunehmend und zum 1.1.1970 wurde das Familienunternehmen an den Konkurrenten Keiper (Remscheid) verkauft.

Quellenangabe: Text: F. Jung, Familienarchiv Reutter.
 Bildquellen: Familienarchiv Reutter, Daimler AG.
 Weitere Informationen unter www.reutter-karosserie.de

Auwärter *Museum*

Dr.-Ing. E.h. Konrad Auwärter, Friedrichstraße 2, 94431 Pilsting, Telefon 09953/980034
 Handy: 0171/3879200, e-mail: Konrad.Auwaerter@t-online.de, www.Konrad-Auwaerter.de