



Hersteller: Adam Opel AG - Opel Blitz Bus 1,5 to.
 Karosserie: Stuttgarter Karosseriewerk Reutter
 Bj. 1949

Länge	5465 mm	Motor	6 Zylinder
Breite	1995 mm	Hubraum	2473 ccm
Höhe	2350 mm	Leistung	55 PS
Gewicht	3400 kg	Plätze	12

Busaufbauten von Reutter: Ein Handwerk mit Tradition.

Schon vor dem 2. Weltkrieg wurden im Stuttgarter Karosseriewerk Busse karosseriert; Dabei handelte es sich um individuelle Einzelanfertigungen.

Im September 1947 kam eine Anfrage von Opel, ob Reutter eine Serie Paketpostwagen-Aufbauten für das Rüsselsheimer Unternehmen übernehmen könne. Basis für diese Fahrzeuge sollte das 3-to Fahrgestell sein. Im Juli 1948 konnten schließlich über 50 bei Reutter karosserierte Postwagen auf Opel-Fahrgestell ausgeliefert werden.

Nach einer Messe in Reutlingen ging ein Auftrag über den Bau von fünf Omnibussen auf Opel-Fahrgestell (1,5 to.) ein; drei davon für Opel direkt. Nach Auslieferung der Muster-Omnibusse im Juli 1949 fanden sie große Anerkennung. Vom 18. Juli bis Ende August machte Opel eine Werbefahrt durch die ganze Bundesrepublik, bei der die Busse aufgrund ihrer harmonischen Form bei der Bevölkerung und potentiellen Kunden großes Aufsehen erregten.

Als Folge dieser Werbefahrt von Opel konnten neue Aufträge für Reutter verzeichnet werden - alleine im September 1949 für sechs neue Busse: drei für den Export nach Frankreich, drei für den Opel-Werksverkehr. Auf diese Weise wurde das wirtschaftliche Überleben von Reutter in den ersten Nachkriegsjahren abgesichert; ohne die Busaufträge hätte das Karosseriewerk einen Teil der Belegschaft wegen Beschäftigungsmangels entlassen müssen.

Auwärter *Museum*

Dr.-Ing. E.h. Konrad Auwärter, Friedrichstraße 2, 94431 Pilsting, Telefon 09953/980034
 Handy: 0171/3879200, e-mail: Konrad.Auwaerter@t-online.de, www.Konrad-Auwaerter.de