



Hersteller: Daimler-Benz - 200 Stuttgart Cabriolet C  
 Karosserie: Stuttgarter Karosseriewerk Reutter  
 Bj. 1929

Länge	4075 mm	Motor	6 Zylinder (Reihe)
Breite	1710 mm	Hubraum	1988 ccm
Höhe	1800 mm	Leistung	38 PS
Gewicht	1200 kg	Plätze	4

### Nachbarn in Stuttgart.

Seit 1926 war einer der Hauptauftraggeber des Stuttgarter Karosseriewerkes Reutter die durch Fusion entstandene Firma Daimler-Benz. Das Presswerk der Firma Daimler war zwar in der damaligen Zeit eines der für Stahlkarosserien modernsten, jedoch nur bei Großserienfertigung wirtschaftlich. So vergab Daimler-Benz auch weiterhin Aufträge an Reutter. Unter der Vielzahl der verschiedenen Aufbauten für den benachbarten Automobilhersteller fanden sich u.a. 6-sitzige Limousinen, Sport-Phaetons, Reutter-Ideal-Cabriolets, aber auch Krankenwagen (z.B. auf MB 15/70), Transportwagen und Kleinbusse. Neben dem Erfolgsmodell „Typ Stuttgart“, das auch von Reutter in verschiedenen Varianten karosseriert wurde, wurden sogar Einzelaufträge der SS- und SSK- Baureihe durchgeführt. Unter anderem durch den Ausbau der werkseigenen Karosseriefertigung rückte Daimler-Benz als Hauptauftraggeber für das Karosseriewerk Reutter immer mehr in den Hintergrund; neue Kunden - insbesondere die Wanderer Werke (Auto-Union) in Chemnitz - wurden zu wichtigen strategischen Partnern für Reutter.



Uta & Helmut Jung:  
 „Stuttgarter Karosseriewerk Reutter  
 (gegr. 1906)  
 Von der Reform-Karosserie  
 zum Porsche 356“  
 SBN: 978-3-7688-1829-2  
 EUR: 24.90

## Auwärter *Museum*

Dr.-Ing. E.h. Konrad Auwärter, Friedrichstraße 2, 94431 Pilsting, Telefon 09953/980034  
 Handy: 0171/3879200, e-mail: Konrad.Auwaerter@t-online.de, www.Konrad-Auwaerter.de