



MB O321H / Drögmöller Bj. 1963 Werner Vogel

Länge	9230 mm	Motor	Diesel
Breite	2300 mm	Hubraum	5100 ccm
Höhe	3000 mm	Leistung	126 PS
Gewicht	6400 kg	Plätze	39

Vita

Im Jahr 1955 wurde von Daimler-Benz der erste Heckmotor- Omnibus Typ O 321H in dieser Größenordnung vorgestellt. Auch davon gab es Fahrgestelle für Fremdkarosserie- Aufbauten. Dies erlaubte eine Gesamtlänge von 9,3 m, die voll für den Omnibusfahrergastraum genutzt werden konnte. Es bedeutete für den Omnibusbau eine neue Konzeption. Die Unterbringung des Gepäcks war zwischen den beiden Achsen im Mittelteil des Fahrzeugs, unterhalb der Bodenfläche, auf der die Fahrgastsitze montiert waren, möglich. Diese Konzeption wurde ebenfalls von anderen Fahrzeugherstellern praktiziert. Sie bildete für die künftigen Omnibusgenerationen völlig neue Gestaltungsmöglichkeiten.

Auwärter *Museum*

Dr.-Ing. E.h. Konrad Auwärter, Friedrichstraße 2 94431 Pilsting, Telefon 09953/980034
Handy: 0171/3879200, e-mail: Konrad.Auwaerter@t-online.de, www.Konrad-Auwaerter.de