



Ikarus 55 Bj.1962 Richard Arnold

Länge	11450 mm	Motor	Diesel
Breite	2500 mm	Hubraum	9480 ccm
Höhe	3000 mm	Leistung	190 PS
Gewicht	9300 kg	Plätze	40

Vita

Als Beginn der Omnibusproduktion in Ungarn gilt das Jahr 1915, in dem auf den Straßen Budapests zum ersten Mal Autobusse aus eigener Produktion fahren. Aber erst nach dem 2. Weltkrieg entwickelte sich die Omnibusproduktion stürmisch mit dem Ikarus-Werk.

Die Überlandlinien- und Reisebusse des Typs Ikarus 55 wurden von 1956 bis 1973 produziert. Diese Omnibusse waren von völlig neuartiger Konstruktion. Die selbsttragende Karosserie war stromlinienförmig ausgebildet und der Motor befand sich im Heck. Die Omnibusse verfügten über 32 bis max. 44 Sitzplätze und in der Linienausführung über ca. 15 Stehplätze. Neben dem Stadt- und Linienomnibus Ikarus 66, der von 1958 bis 1973 in großer Anzahl gebaut wurde, war der Ikarus 55 seltener auf den Straßen zu sehen. Als Oldtimer-Omnibus ist der Ikarus 55 auch heute noch eine sehr attraktive Erscheinung und die Eigentümer vorrangig im Osten Deutschlands pflegen diese Historie.

Auwärter *Museum*

Dr.-Ing. E.h. Konrad Auwärter, Friedrichstraße 2, 94431 Pilsting, Telefon 09953/980034
Handy: 0171/3879200, e-mail: Konrad.Auwaerter@t-online.de, www.Konrad-Auwaerter.de