



Setra S 10 Bj. 1954 EVO BUS GmbH

Länge	10190 mm	Motor	R6 Zyl. Henschel 552 DPK
Breite	2500 mm	Hubraum	6130 ccm
Höhe	2880 mm	Leistung	125 PS
Gewicht	10200 kg	Plätze	37 + 2

Vita

Absoluter "Verkaufsschlager" der ersten Baureihe mit neun Typen war der Setra S 10, der nach dem S 8 zweite SetraTyp, den es gegeben hat. Der S 10 als Weiterentwicklung des S 8 unterschied sich von diesem in drei wesentlichen Punkten: Er hatte einen längeren Wagenkörper für 9 bzw. 10 Sitzreihen, einen vergrößerten vorderen Überhang sowie den vorderen Einstieg vor der Vorderachse. Es gab ihn als Reise- und als Stadtwagen mit der neuen patentierten Kässbohrer-Außen-Schwingtür. Der angesehene Fachjournalist Dr.-Ing G. Wirbitzky schrieb nach einem ausführlichen Test mit dem S 10 im Jahr 1953: "Während sich die technischen Daten bzw. die erreichbaren Werte in nüchternen Zahlen ausdrücken, müssen die eingeschlagenen konstruktiven Grundsätze des Leichtbaus nochmals herausgestrichen werden, weil sie das Leistungsverhalten bestimmen, von denen nur die beachtliche Straßenlage und der große Lenkeinschlag mit seinen vorteilhaften Auswirkungen in der Wendefähigkeit erwähnt sein mögen.

Auwärter *Museum*

Dr.-Ing. E.h. Konrad Auwärter, Friedrichstraße 2, 94431 Pilsting, Telefon 09953/980034
Handy: 0171/3879200, e-mail: Konrad.Auwaerter@t-online.de, www.Konrad-Auwaerter.de