



Besitzer:	Auwärter Museum		
Hersteller / Typ:	Setra S80		
Baujahr:	1974	Motor:	Diesel 5 Zyl
PS:	145	Hubraum:	6840 ccm
U / min:		Plätze:	30
Gewicht:		Länge:	7670 mm
Breite:	2300 mm	Höhe:	2870 mm

#### Vita:

S 80 - eine Vollrestaurierung von der Fachfrau - Elisabeth Kuveke

Zuerst wurde das Fahrzeug in Etappen einem Vollstrip unterzogen. Im Fahrzeug verblieben lediglich die Elektrik, das Bremssystem und einige weitere mechanische Komponenten wie z.B. das Schaltgestänge. Nun konnte der total seines Blechs beraubte Bus hervorragend saniert werden. Rohr für Rohr wurde das nackte Gerippe komplettiert. Nach einer Grundierung kamen dann auch neben der Frontmaske die anderen Verkleidungsbleche wieder an ihren Platz. Um beulenfreie Seitenbleche zu bekommen, wurden in die Türausschnitte Versteifungen geschweißt, an denen eine Spannvorrichtung für die Seitenbleche angebracht wurde. Die fertige Karosserie erhielt dann eine wunderschöne zweifarbige Lackierung in Blau. Parallel zu den Karosseriearbeiten wuchs auch die Technik wieder zusammen. Nach dem Einbau der Fenster und Neubau der Innenverkleidungen konnten dann auch die frisch bezogenen Sitze, natürlich in passendem Blau, wieder eingebaut werden. Versehen mit der heute üblichen modernen Konservierung steht vor dem Betrachter ein wunderhübscher kleiner Bus, der einen ungeheuren Charme hat.