



Besitzer:	Omnibus Mack, Ellwangen-Neunheim		
Hersteller / Typ:	Setra S9		
Baujahr:	1966	Motor:	Henschel 522TK
PS:	132	Hubraum:	6126 ccm
U / min:	2500	Plätze:	35
Gewicht:	6300 kg	Länge:	9630 mm
Breite:	2500 mm	Höhe:	2950 mm

Vita:

Der Bus war von 1966 bis 1980 auf die Fa. MACK zugelassen. Nach der Abmeldung stand der Bus drei Jahre unter freiem Himmel. Dies hat dem Bus sehr zugesetzt. Anschließend stand er fünf Jahre in einem Holzschuppen in Ellwangen, danach in Neunheim in unserem Betriebshof und ist vor sich hingerostet (gesamte Stehzeit 24 Jahre). Da für unseren Seniorchef schon immer eine Restaurierung seines ersten gekauften Busses in Betracht kam, wurden schon seit vielen Jahren Teile (gebraucht oder neu) auf Oldtimer Märkten gekauft und gesammelt. Im April 2004 war es dann soweit, der große Schritt wurde gewagt. Denn man wusste, 2005 stand die 70-Jahrfeier der Fa. MACK an. Als nach fünf Tagen Abmontieren und Zerlegen des gesamten Busses das große Ausmaß der Beschädigung (Durchrostung) feststand, fragte man sich, ob es nicht besser gewesen wäre, den Bus schon in früheren Jahren verschrottet zu haben. Als man aber darüber nachdachte, dass man den Bus nun schon 24 Jahre aufgehoben hatte, war der Ansporn des Restaurierens größer und man machte sich an die Arbeit. Jede freie Minute wurde genutzt und so manche Nachtschicht eingelegt. Insgesamt wurden ca. 2.800 Arbeitsstunden für die Restaurierung aufgewendet. Nach 1 ½-jähriger intensivster Restaurierung in unserem eigenen Betrieb sowie nach der Verarbeitung von 18 Tafeln verschiedenster Bleche (eine Tafel misst 2 m mal 1 m) und von sechs Stangen Vierkantrrohr verschiedener Größen à 5 m sehen Sie, dass sich die Mühe gelohnt hat. Wir freuen uns Ihnen heute einen wunderschönen, original getreu restaurierten SETRA Bus S 9 präsentieren zu können.

PS: „Ohne Fleiß kein Preis“