



Neoplan Metroliner N 4009

Baujahr:	1988	Nummer:	0518
Hersteller:	Neoplan	Typ:	N 4009
Aufbauart/Ausf.:	Metroliner, Carbondesign	Motor:	Diesel
Leistung/Hubr.:	160 PS / 9000 ccm	Gewicht:	
Länge:	10390 mm	Breite:	2500 mm
Höhe:	2500 mm	Sitzplätze:	35

Vita:

Am 25. Mai 1988 wurde die erste freitragende Omnibuszelle in Carbon-Design präsentiert. Die erste Omnibuszelle, die ausschließlich mit Faserverbundstoffen, ohne Metall gebaut worden ist. Der Metroliner N 8012 (historische Bezeichnung N 4009) in Carbon-Design war entstanden. Durch seine zukunftsweisende Bauweise, war er richtungsweisend für den heutigen Omnibusbau.