



Mercedes L 4500

Baujahr:	1954	Nummer:	0506
Hersteller:	Gottlob Auwärter	Typ:	L 4500
Aufbauart/Ausf.:	Schweizer Modell	Motor:	Diesel 6 Zylinder
Leistung/Hubr.:	90 PS / 4500 ccm	Gewicht:	
Länge:	8130 mm	Breite:	2250 mm
Höhe:	2800 mm	Sitzplätze:	24 + 1 + 1

Vita:

Aufgebaut wurde dieses Fahrzeug in Trambauweise auf DB-Chassis. Das Fahrzeug wurde in der „Schweizer Breite“ von 2,25 Metern für den speziellen Einsatz auf den eidgenössischen Passstrecken produziert. Als Basis diente ein Mercedes-Benz Lastwagenfahrgestell L3500. Die Daimler Benz-Vertretung Höschele baute dieses Lkw-Chassis auf einen Omnibus-Frontlenker um, bei dem der Fahrer neben dem Motor saß. Auf Lkw-Fahrgestelle musste deshalb zurückgegriffen werden, weil entsprechend breite Omnibusfahrgestelle nicht verfügbar waren. Die großzügige Verglasung war typisch für die Auwärter-Fahrzeuge dieser Jahre. Der L4500 war eine der letzten Karosserien von Gottlob Auwärter, kurz darauf begann die Produktion von NEOPLAN-Busse