

# Sachverständigenbüro Ulrich Kotte

KFZ-Schadensgutachten, KFZ-Bewertungen, Beweissicherung



TAW Cert



KSV006

Gutachten Nr.: 1284BWL

Datum: 08.01.2009

## Fotoanlage



Bild 1

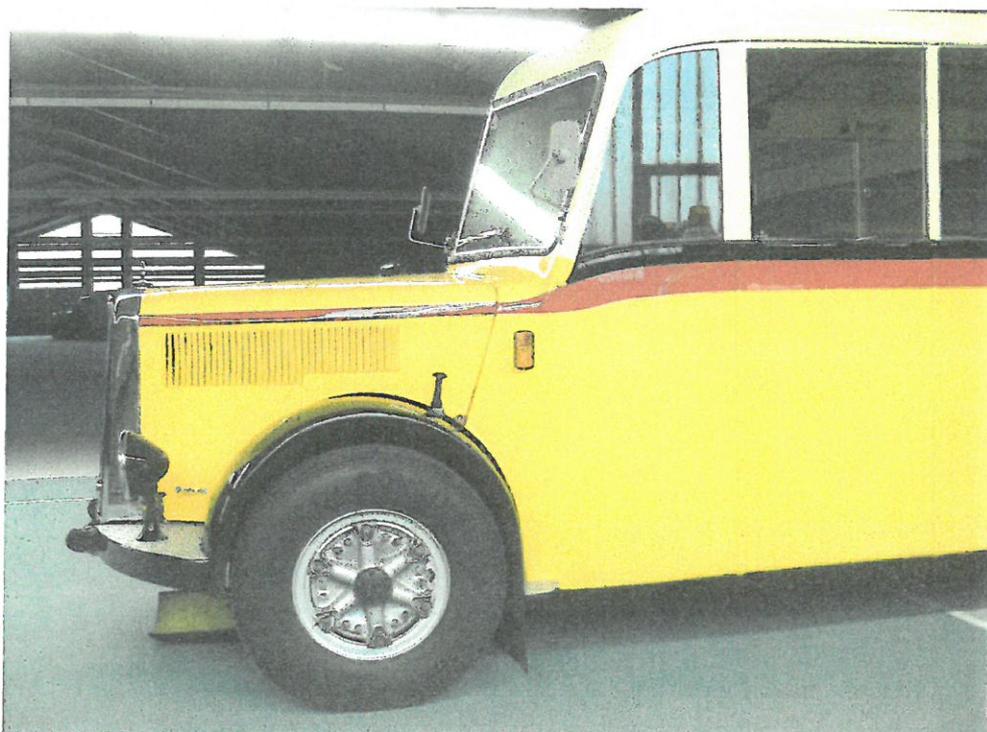


Bild 2

# Sachverständigenbüro Ulrich Kotte

*KFZ-Schadensgutachten, KFZ-Bewertungen, Beweissicherung*



TAW Cert



KSV006

Gutachten Nr.: 1284BWL

Datum: 08.01.2009



Bild 3



Bild 4

# Sachverständigenbüro Ulrich Kotte

KFZ-Schadensgutachten, KFZ-Bewertungen, Beweissicherung



Gutachten Nr.: 1284BWL

Datum: 08.01.2009



Bild 5

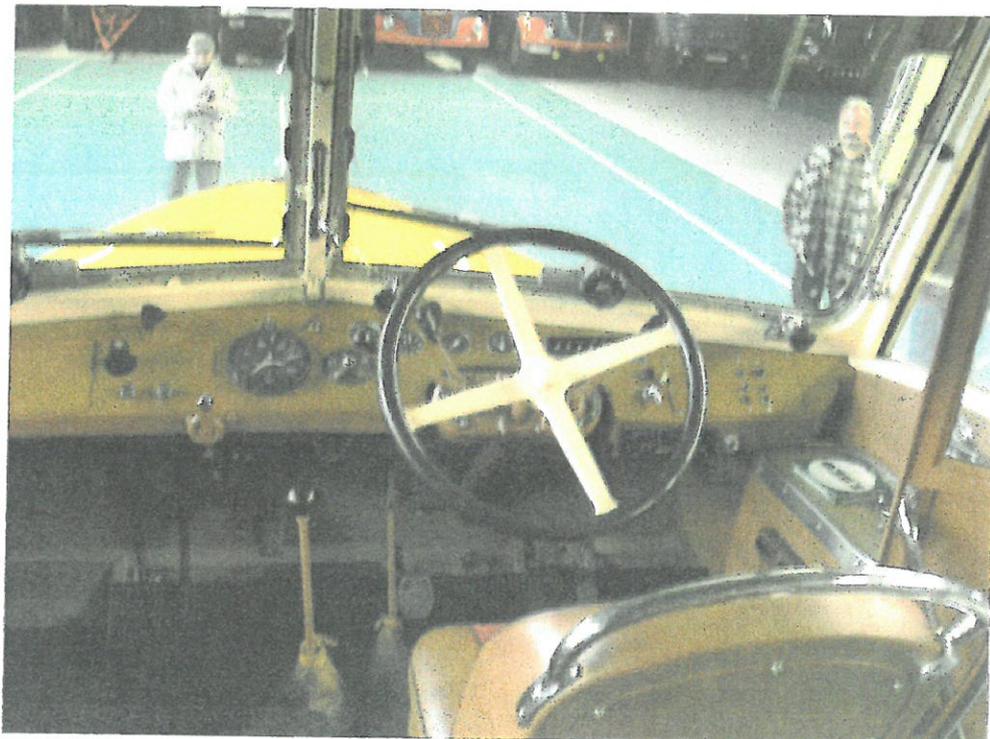


Bild 6



Gutachten Nr.: 1284BWL

Datum: 08.01.2009



Bild 7



Bild 8

# Sachverständigenbüro Ulrich Kotte

*KFZ-Schadensgutachten, KFZ-Bewertungen, Beweissicherung*



TAW Cert



KSV006

Gutachten Nr.: 1284BWL

Datum: 08.01.2009



Bild 9

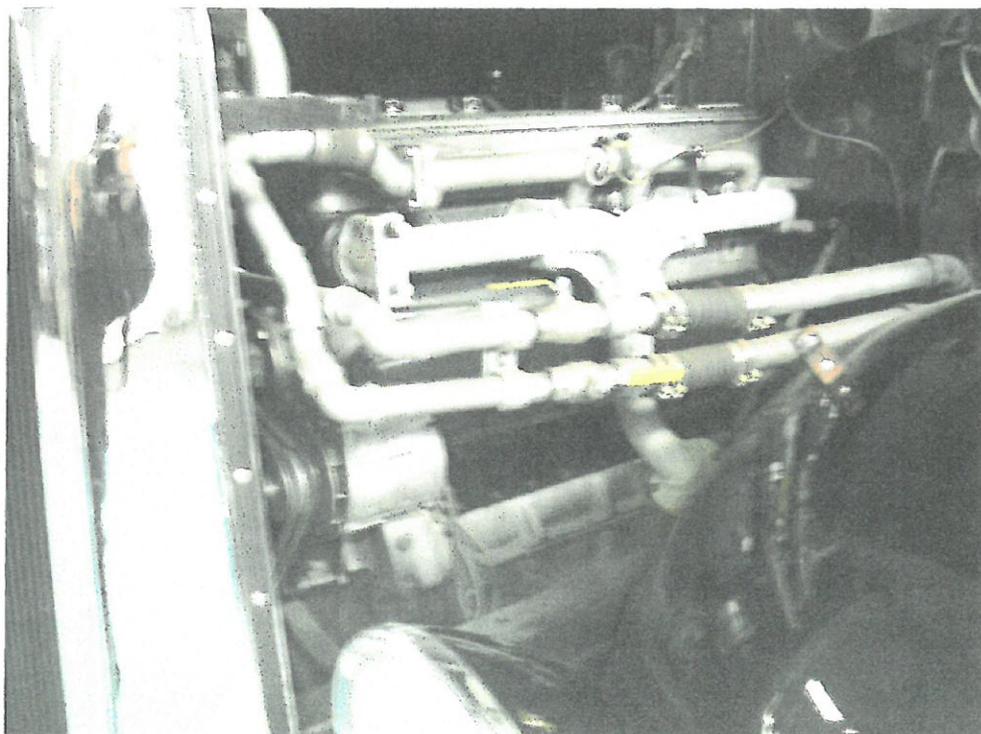


Bild 10



Gutachten Nr.: 1284BWL

Datum: 08.01.2009

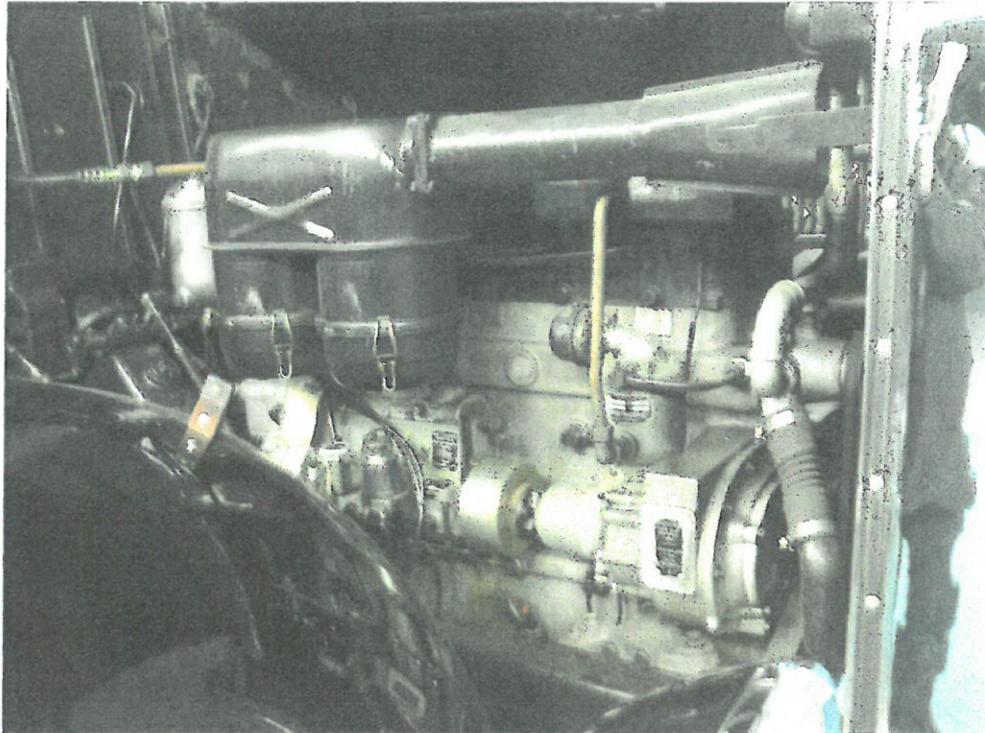


Bild 11

## Allgemeines zur Marktsituation

Parallel zu dem wachsenden Oldtimermarkt für Pkw und Motorräder haben auch die Oldtimer-Nutzfahrzeuge eine immer größer werdende Lobby. Neben einer stetig wachsenden Zulieferindustrie haben sich auch spezielle Printmedien dieser Szene angenommen. Sowohl alte Schlepper und Traktoren als auch Lkw's oder Feuerwehren haben Ihren festen Platz in der Geschichte des technischen Fortschritts. Die Besitzer dieser Fahrzeuge haben oftmals, trotz der Problematik der Unterstellmöglichkeiten für diese großen Oldtimer, eine Teil- oder Vollrestauration mit einem erheblichen Zeit- und Kostenaufwand realisiert. Schon damals gab es neben dem Basisfahrzeug individuelle Auf- und Umbauten, so dass jedes dieser Fahrzeuge auch heute eigentlich ein Einzelstück ist.

Der Wert eines solchen Oldtimer-Nutzfahrzeuges wird stark beeinflusst durch Art und Umfang der durchgeführten Arbeiten sowie von der Qualität der Arbeit und des verwandten Materials.

Bewertet werden soll ein Fahrzeug aus der Omnibus-Szene.

Hersteller:	<b>Saurer</b>
Typ/Ausführung:	<b>L 4 C</b>
Aufbau:	<b>Postauto</b>
Fahrzeug Ident. Nr.:	<b>2042589</b>
Hubraum:	<b>8100 ccm</b>
Leistung:	<b>130 PS</b>
Erstzulassung:	<b>15.06.1948</b>
nächste HU/AU:	<b>.-</b>
Tachostand:	<b>011.145 km</b>
Farbe:	<b>Gelb-Beige-Rot</b>
Reifengröße:	<b>10.00 R 20</b>
Amtl. Kennzeichen:	<b>ohne</b>

## Sonstiges

- siehe Ausführungen Sachverständigenbüro Kotte