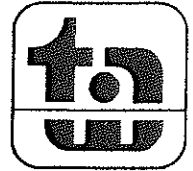


Sachverständigenbüro Ulrich Kotte

KFZ-Schadensgutachten, KFZ-Bewertungen, Beweissicherung



TAW Cert



KSV006

Ulrich Kotte Uhlenburger Weg 24 46419 Isselburg

Von der Berufsorganisation Verband der unabhängigen Kfz.-Sachverständigen e.V. (VKS) anerkannter und personalzertifizierter Sachverständiger für Kfz.-Schäden und -Bewertung nach den Richtlinien des VKS und der TAW Cert Zertifizierungsgesellschaft mbH für QM-Systeme und Personal nach DIN EN 45013.

OLDITAX Deutschland Bewertungen

Isselburg, 08.01.2009
1284 BWL

Fahrzeugbewertung

Auftrag

Ich erhielt vom Fahrzeughalter am 10.12.2008 den Auftrag, das nachstehend näher beschriebene Fahrzeug zwecks Schätzung des Marktwertes zu besichtigen.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte durch den Unterzeichner am 12.12.08 .
Bei dem besichtigten Objekt handelt es sich um ein restauriertes Fahrzeug in sehr gutem Zustand.
Die Restaurierung wurde fachmännisch und mit hohem Qualitätsanspruch vor ca. 10 Jahren bei der Firma Saurer durchgeführt.
Seitdem sind mit dem Fahrzeug 11145 km gefahren worden.

Uhlenburger Weg 24 46419 Isselburg Tel.: 02874/989261 Fax: 02874/989262
e-mail: ulrich.kotte@online.de Ust.-Nr.:30759180371 Ident-Nr.:DE 205609405
Bankverbindung: Verbands-Sparkasse Wesel Kto.-Nr.: 367 730 BLZ: 356 500 00

Taxnummer: A1KU334J
Blatt 2 von 2

Die Marktbeobachtung für solche Fahrzeuge ist sehr schwierig, da je nach Einsatzart, individuelle Ausstattungen und Aufbauten Verwendung fanden. Unter Beachtung der uns zur Verfügung gestellten Informationen zu dem Mercedes-Benz und unter Berücksichtigung ähnlicher und vergleichbarer Modelle sowie der durchgeführten Arbeiten und des Aufbaus halten wir einen **Marktwert** im Zustand 2 von

140.000,- Euro bis 150.000,- Euro



Sachverständige für klassische Fahrzeuge
Altenbockener Str. 5
44803 Bochum
Telefon 0234/904869-0 Telefax 0234/904869-9

Stromberg Olditax Deutschland GmbH
Bochum, 08. Januar 2009

Die Wertnotierungen wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Olditax ermittelt - siehe auch die Erläuterungen zur Olditax Bewertung auf der nächsten Seite.

Der Gesamtzustand wurde nach äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt

Gesamtzustand 2+

Unter Berücksichtigung der Olditax-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 160.000 EURO



KFZ-Sachverständigenbüro

ULRICH WITTE

Uhlerringweg 2

45417 Isselburg-Heelden

Telefon 028 74/98 92 61

Telefax 028 74/98 92 62

Der Sachverständige

Ort: Isselburg

Datum: 08.01.2009

Originalität

Über die gesamte Problematik der **Originalität** sind sich die Beteiligten (Sachverständiger/Fahrzeughalter) einig. Aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges kann auch keine einwandfreie Gewähr abgegeben werden, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. dass alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind.

Bzgl. des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung der Fahrzeuge durch den Hersteller gegeben war, sind daher die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht mehr authentisch nachgewiesen werden kann.

Eine Ausnahme gilt lediglich dann, wenn der Prüfer im Gutachten ausdrücklich – auf eigene Kenntnisse und Forschungen basierende – verbindliche Angaben macht und diese auch als solche kennzeichnet.

Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bzgl. der Originalität des geprüften Fahrzeuges auf den Auskünften des Halters bzw. Eigentümers und sind daher für den Prüfer unverbindlich.

Nationalen

amtliches Kennzeichen	: ohne
Fahrzeughersteller	: Saurer
Fahrzeugtyp	: L 4 C
Aufbau	: Postauto
Sitzplätze	: 37
Fahrgestellnummer	: 2042589
Baujahr	: 1948
Erstzulassung	: 15.06.1948
Motor	: Diesel
Leistung	: 130 PS
Hubraum	: 8100 ccm
Tachostand	: 011145 km
angegebene Laufleistung	: unbekannt
Reifen	: 10.00 R 20 neuwertig

Leergewicht	: 7900 kg
zul. Gesamtgewicht	: 11800 kg
nächste HU	: ohne
Farbe	: gelb/beige/rot

Daten wurden vom Fahrzeugschein übernommen oder der Fachliteratur entnommen.

Zustandsbewertung

Es werden alle die Positionen beschrieben, zu denen es etwas Gesondertes zu sagen gibt.

Rahmen

Der Rahmen wurde komplett gesandstrahlt und neu lackiert.

Aufbau

Der Aufbau wurde schweißtechnisch instandgesetzt und teilweise neu beplankt.

Die Hauben- und Türspaltmaße sind exakt.

Die Sitze wurden überarbeitet, aufgepolstert und mit neuem Bezug versehen.

Innenhimmel und großes Stoffschiebedach wurden erneuert.

Alle Scheiben sind ohne Kratzer.

Lack

Der Lack ist gleichmäßig und glänzend. Staubeinschlüsse oder Lackläufer sind nicht vorhanden.

Motor/Motorraum

Im Fahrzeug ist ein 8.100 ccm Motor mit einer Leistung von 130 PS eingebaut, der vor 11.145 km überarbeitet wurde. Er zeigt keine Undichtigkeiten oder Ausschwitzungen.

Der Motor sprang einwandfrei an und hatte sofort einen runden Motorlauf ohne Qualm oder Klopfgeräusche.

Der Motorraum befindet sich in einem guten Zustand.

Die Motoranbauteile sind überarbeitet.

Kühler

Der Kühler hat ein neues Netz erhalten.

Getriebe/Kupplung

Das Getriebe wurde überarbeitet und neu abgedichtet.
Die Kupplung wurde erneuert.

Auspuffanlage

Die Auspuffanlage wurde durch Neu- und Nachbauteile ersetzt.

Vorderachse/Hinterachse

Die Vorderachse ist überarbeitet, ebenso die Hinterachse.

Bremsanlage

Die komplette Bremsanlage wurde überarbeitet.

Felgen/Reifen

Die Felgen befinden sich in einem einwandfreien Zustand.
Die Reifen sind vom Profil her fast neuwertig.

Chrom/Alu

Die Anbauteile sind teilweise neu bzw. überarbeitet.
Sie sind ohne Unterschleifspuren, Kratzer oder Beulen.

Elektrische Anlage

Die Elektrik wurde überarbeitet.

Anbauteile

Anhängekupplung

Probefahrt

Es wurde eine Probefahrt durchgeführt, die zu keinen Beanstandungen führte.

Anmerkung zur Fahrzeuguntersuchung

Wir weisen an dieser Stelle noch einmal darauf hin, dass die Begutachtung nur nach äußerlicher Inaugenscheinnahme erfolgen konnte, daher verbleibt ein Risiko auf eventuell versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechend umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und beurteilbar wären.

Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeugs ist als gemittelte Gesamtzustandsnote

2 +

zu bezeichnen.

Wertschätzung

Den **Marktwert** schätze ich unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung sowie des Beliebtheitsgrades, der technischen und historischen Bedeutsamkeit und der Marktlage auf

€ 160.000 (Einhundertsechzigtausend)

Der angegebene Wert beruht auf den eigenen Recherchen des Unterzeichners und unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der Firma Olditax Deutschland GmbH.

Die Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Ulrich Kötter



Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen.